

Koridor	Trasy	Délka hlavní trasy (km)	Jízdní doby Praha - Brno (min)				Umožňuje napojení (sjezd)					Umožňuje připojení (zastávku) měst							Nácestný potenciál	Provozní koncept	
			350 km/h tam	350 km/h zpět	300 km/h tam	300 km/h zpět	Benešov	Světlá nad Sázavou	Havl.Brod	Jihlava	Celkem	Čelákovice	Vlašim	Havlíčkův Brod	Jihlava	Velké Meziříčí	Velká Bíteš	Celkem		segregace	plošná obsluha
Varianty I.etapy *)	SK1A	214,0	57,1	59,6	57,1	59,6	0	0	0	0	0	12 207	0	0	50 724	0	0	62 931	62 931	ANO	NE
	SK1B	214,0	57,1	59,6	57,1	59,6	0	0	0	0	0	12 207	0	0	50 724	0	0	62 931	62 931	ANO	NE
	SK2	215,3	59,7	59,5	59,7	59,5	0	6 615	0	50 724	57 339	12 207	0	0	50 724	11 536	0	74 467	131 806	ANO	ANO
	SK3	214,9	70,3	72,7	70,3	72,7	0	6 615	0	50 724	57 339	12 207	0	0	50 724	11 536	5 171	79 638	136 977	ANO	ANO
	JK1	210,1	54,2	54,7	54,2	54,7	16 522	0	0	0	16 522	0	0	0	50 724	0	0	50 724	67 246	ANO	NE
	JK2	214,6	58,7	59,0	58,7	59,0	16 522	6 615	0	50 724	73 861	0	0	0	50 724	11 536	0	62 260	136 121	ANO	ANO
	JK3	215,3	72,5	73,1	72,5	73,1	16 522	6 615	0	50 724	73 861	0	11 594	0	50 724	11 536	5 171	79 025	152 886	ANO	ANO
	PK1	228,8	56,4	57,1	56,4	57,1	0	0	0	0	0	12 207	0	23 101	0	0	0	35 308	35 308	ANO	NE
	PK2	229,1	58,8	59,1	58,8	59,1	0	6 615	0	50 724	57 339	12 207	0	23 101	0	11 536	0	46 844	104 183	ANO	ANO
	PK3	229,0	69,3	70,5	69,3	70,5	0	6 615	0	50 724	57 339	12 207	0	23 101	0	11 536	5 171	52 015	109 354	ANO	ANO

*) bez Nové tratě Praha - Benešov

Koridor	Trasy	Trasa obsahuje pilotní úsek		Nácestný potenciál		Obsluha města Jihlava		Zvýšení kapacity			Cestovní doba			CELKEM POTŘEBNOST
								trať 011	trať 221		60 min	REZERVA		
Varianty I.etapy *)	SK1A	ANO	2		0	částečně	1	ANO	ANO	2	ANO		1	6
	SK1B	ANO	2		0	částečně	1	ANO	ANO	2	ANO		1	6
	SK2	ANO	2	ANO	2	ANO	2	ANO	ANO	2	ANO		1	9
	SK3	ANO	2	ANO	2	ANO	2	ANO	ANO	2			0	8
	JK1	ANO	2		0	částečně	1	ANO	ANO	2	ANO	ANO	2	7
	JK2	ANO	2	ANO	2	ANO	2	ANO	ANO	2	ANO		1	9
	JK3	ANO	2	ANO	2	ANO	2	ANO	ANO	2			0	8
	PK1	ANO	2		0	NE	0	ANO	ANO	2	ANO	ANO	2	6
	PK2	ANO	2	ANO	1	ANO	2	ANO	ANO	2	ANO		1	8
	PK3	ANO	2	ANO	1	ANO	2	ANO	ANO	2			0	7

*) bez Nové tratě Praha - Benešov

Koridor	Trasy	Délka hlavní trasy (km)	Velké inženýrské objekty				Zemní práce (mimo		Investiční ukazatel **)	Kolize ŽP		
			Počet tunelů	Délka tunelů	Počet mostů	Délka mostů	Náspy	Zářezy		Natura 2000	o.p.v.n. Švihov	VZCHÚ, MZCHÚ
Varianty I.etapy *)	SK1A	214,0	24	24,5	116	18,8	6,4	39,5	123	1	NE	2
	SK1B	214,0	21	33,6	116	18,6	6,4	37,6	132	1	NE	2
	SK2	215,3	21	33,2	119	19,2	7,5	38,5	149	1	NE	2
	SK3	214,9	18	18,9	118	19,0	7,6	33,6	131	1	NE	2
	JK1	210,1	35	62,3	108	19,5	6,9	38,6	160	2	NE	1
	JK2	214,6	36	56,8	125	23,4	9,8	34,5	193	2	NE	1
	JK3	215,3	34	50,8	124	24,3	11,4	39,1	195	2	NE	1
	PK1	228,8	23	20,9	109	17,3	5,9	37,2	115	1	NE	1
	PK2	229,1	21	28,8	108	17,7	7,1	39,0	143	1	NE	1
	PK3	229,0	18	15,0	107	17,6	7,6	32,5	119	1	NE	1

*) pouze hlavní trasa VRT Praha - Brno, bez Nové tratě Praha - Benešov

***) Investiční ukazatel je zpracován shodnou metodikou jako v původních ÚTS, liší se tedy od investičních nákladů v dalších částech SP.

Koridor	Trasy	podíl inženýrských staveb		náročnost zemních prací		investiční ukazatel		plochy ŽP		kolize s v.n. Švihov		CELKEM PRŮCHODNOST
Varianty I.etapy *)	SK1A	20	1	45,9	0	123	1	3	2	NE	2	6
	SK1B	24	1	44,0	0	132	1	3	2	NE	2	6
	SK2	24	1	46,0	0	149	0	3	2	NE	2	5
	SK3	18	1	41,2	0	131	1	3	2	NE	2	6
	JK1	39	0	45,5	0	160	0	3	2	NE	2	4
	JK2	37	0	44,3	0	193	0	3	2	NE	2	4
	JK3	35	0	50,5	0	195	0	3	2	NE	2	4
	PK1	17	1	43,1	0	115	2	2	2	NE	2	7
	PK2	20	1	46,1	0	143	0	2	2	NE	2	5
	PK3	14	2	40,1	0	119	2	2	2	NE	2	8

*) bez Nové tratě Praha - Benešov